







Pickup Ladefläche sprühen mit SPEEDLINER® EURO

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

-  www.speedliner-shop.de
-  +49 3977 799 5995
-  info@speedliner-shop.de
-  Mo-Fr: 09:00 – 16:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du mit deinem Projekt beginnst, schau nach, ob du alle benötigten Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem SpeedlinerShop.

- Persönliche Schutzausrüstung z.B. Lackiermaske, Handschuhe, Overall
- Professionelles Abdeckpapier, Abdeckfolie
- Abklebe- und Stahldraht-Band
- Druckluftschleifer mit Cup Brush
oder Elektrowinkelschleifer mit Cup Brush
- Schleifvlies grob
- AP101 – Universal Primer
- WDC - Spezial Reiniger
- Putzlappen Baumwolle
- Druckluft
- SPEEDLINER® Euro inkl. Farbpigment in Wunschfarbe
- Pinsel
- Trichter-Sprühpistole
- UDC - Sprühpistolen Reiniger

Weitere Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier weitere hilfreiche Anleitungen für dich und dein Projekt.

- Oberfläche richtig anschleifen
- Rost richtig entfernen und mit Ätzprimer behandeln
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps vom Profi
- Master-Klebeband setzen
- Stahldraht-Klebeband einsetzen
- Richtig entfetten und reinigen vor dem Beschichten
- Entfernen von Abklebe Material – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden

SPEEDLINER EURO® beschichtete Fahrzeuge überstehen selbst härtesten Bedingungen. Alles beginnt mit der richtigen Verarbeitung.

Schritt 1: Abkleben u. Demontieren



Abbauen der Anbauteile und der Heckklappe (sofern möglich). Bereiche des Fahrzeugs mit Abdeckpapier und Abdeckfolie vor Beschichtungsmaterial schützen.

Schritt 2: Flächen anschleifen



Anschleifen der Oberflächen - Boden, Wände und Heckklappe werden grob gereinigt, ggf. Rost entfernt und mit einem Sandschleifer angeschliffen.

Wir empfehlen zum schnellen und effektiven Anschleifen unsere Cup Brush.
Wichtig: Flächen nur anschleifen, nicht blankschleifen.

Schritt 3: Reinigung der Oberflächen und Grundierung auftragen



Mit einer speziellen Verdünnung werden alle Fette, Wachse oder sonstigen Rückstände entfernt.

Alle blankgeschliffenen Oberflächen zunächst mit einem 2K-Ätzprimer grundieren. Nach dem Trocknen der Ätzgrundierung alle zu beschichtenden Oberflächen mit AP101 - Universal Primer grundieren. Dies geschieht mit einer Sprühpistole oder einem Pinsel. In diesem Fall wurde der Primer leicht rot eingefärbt, um diesen besser zu sehen.



AP101 - Universal Primer mindestens 20 Minuten trocknen lassen, höchstens jedoch 12 Stunden.

Schritt 4: Vorbereitung des Beschichtungsmaterials



Für diese Ladefläche werden 16 Liter Beschichtungsmaterial benötigt. Zusätzliche können Kevlar®- Fasern dem Beschichtungsmaterial für extremen Schutz beigefügt werden.

Schritt 5: Beschichtungsmaterial auftragen



Die Materialmenge pro Quadratmeter Fläche sowie der Sprühablauf ist genau definiert. So erhält Ihr Fahrzeug den maximalen Schutz. Den größten Schutz benötigen die Ladefläche und die Heckklappe. Daher ist hier eine Schichtdicke von 2.5- 3mm empfohlen. Die Seitenwände erhalten eine Schichtdicke von 1.5mm.

Größere Schichtdicken sind jederzeit optional möglich.

Schritt 6: Kurze Trockenzeit



Nach dem erfolgreichen Auftragen der Schutzbeschichtung folgt eine kurze Trockenphase nach der anschließend die gewünschte Textur aufgetragen wird. Diese Textur beeinflusst z.B. die Rutscheigenschaften der SPEEDLINER®-Beschichtung.

Schritt 7: Textur auftragen



Diese Textur beeinflusst z.B. die Rutscheigenschaften der Schutzbeschichtung. Das Beschichtungsmaterial wird aus größerer Entfernung auf die Oberfläche gesprüht.

Schritt 8: Masterklebeband entfernen



Nach einer kurzen Pause, wird das Masterklebeband vorsichtig entfernt.



Die Ladeflächenschutz Beschichtung mindestens 12 Stunden trocknen lassen und vor Wasser und Feuchtigkeit schützen. Im Laufe des Trocknungsprozesses wird der Schutz immer stärker und stärker und das Material verbindet sich mit dem Fahrzeug dauerhaft.

Schritt 9: Demaskierung



Entfernen der Abdeckfolie, des Abdeckpapiers und Beseitigung des Abklebe Bandes. Montage der Heckklappe und der Anbauteile.

Fertig, das war's!



Das Fahrzeug sieht gut aus mit seiner neuen SPEEDLINER ® Schutzbeschichtung und so gut kann auch Ihrer aussehen!